


ČISTOPIS 06/2020



3.				
2.				
1.				
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Korespondenční adresa:
 SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, s. o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 gen. ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
--	---	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Václav Křivánek tel.: +420 296 154 330		<h2>Rekonstrukce žst. Čáslav</h2>
Specialista profese:	Podpis:	
Ing. Jan Pešata Stupeň: DUR		

Zpracovatelské středisko:	Název části díla:	
S-52 tel.: +420 296 154 349	Stavební část Inženýrské objekty Mosty, propustky, zdi Železniční propustky	D.2 D.2.1 D.2.1.4 D.2.1.4.20
Vedoucí střediska:	Podpis:	
Roman Dušek		
Odpovědný projektant:	Podpis:	
Anna Kavková		

Vypracoval:	Podpis:	Název přílohy:	Číslo desek.:
Anna Kavková		SO 03-21-02 Žst. Čáslav, propustek v ev. km 277,698 - zrušení	D.2.1.4.22
Kontroloval:	Podpis:		Číslo příl.:
Bc. Pavel Bartoň			000
Skart. znak:	Datum:		
V20/2041	06/2020		
Počet formátů:	Měřítko:	IČD:	
-	-	15	6759
		05	01
		04	22

**SO 03-21-02****ŽST ČÁSLAV
PROPUSTEK V EV. KM 277,698 - ZRUŠENÍ****Seznam příloh:**

- 001. Technická zpráva
- 002. Situace M 1:1000
- 003. Řezy - stávající a nový stav

Název akce	Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Anna Kavková	2	/	14

SO 03-21-02

ŽST ČÁSLAV, PROPUSTEK V EV. KM 277,698 - ZRUŠENÍ

001. Technická zpráva

OBSAH:

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
B. ÚVOD	5
C. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O DOSAVADNÍM STAVU PROPUSTKU	6
D. ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ A STAVEBNÍ POSTUPY.....	7
E. HLAVNÍ SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	7
F. NORMY, PŘEDPISY A ODCHYLKY.....	7
G. POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ.....	8
H. DOKLADY O PROJEDNÁNÍ.....	9
I. FOTODOKUMENTACE	13
J. VÝKAZ VÝMĚR	14



TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : Rekonstrukce žst. Čáslav

Objekt : SO 03-21-02 ŽST Čáslav,
propustek v ev. km 277,698 - zrušení

Objednatel dokumentace : Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7, Praha 1

Korespondenční adresa : Správa železnic, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, Praha 9, 190 00

Hlavní inženýr stavby: Ing. Václava Macháčová

Správce objektu : Správa železnic, OŘ Praha, Správa mostů a tunelů

Zhotovitel dokumentace: **METROPROJEKT Praha, a. s.**
Argentinská 1621/26, 170 00 Praha 7
IČ: 452 71 895, DIČ: CZ45271895

Odpovědný projektant stavby : Ing. Václav Křivánek

Odpovědný projektant objektu : Anna Kavková
METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/26, 170 00 Praha 7

Kraj : Středočeský kraj

Pověřená obec : Čáslav

Katastrální území : Čáslav (618349)

Staničení propust. - evidenční : km 277,698

Staničení propust. - přesné : km 277,687

Překonávaná překážka : -

Traťový úsek : 1201 Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo)

Definiční úsek : XI

Datum zpracování: červen 2020

Stupeň dokumentace : **Dokumentace pro územní rozhodnutí**, v rozsahu dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v aktuálním znění (vyhláška č. 405/2017 Sb., příloha č. 3 - Rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy).

Název akce	Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Anna Kavková	4	/	14

B. ÚVOD

Předmětem tohoto objektu je projekt zrušení železničního propustku v ev. km 277,698.

Nosná konstrukce stávajícího propustku by měla být dle podkladů od správce tvořena kamennými deskami na kamenných opěrách a OK troubou. Propustek nebyl nalezen a není známa jeho přesná poloha. Délka propustku by měla být 35 m.

Stávající propustek není pro odvodnění železničního spodku trati využitelný a bude zrušen.

Uvedené stavební činnosti jsou v souladu s projednáním na výrobních poradách konaných k tomuto objektu.

Zrušení propustku je součástí akce „Rekonstrukce žst. Čáslav“.

Údaje o trati:

- propustek je ve staničním úseku :
 - TÚ 1201 Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo)
 - DÚ XI
- staničení
 - evidenční km 277,698-
 - přesné km 277,687.600
- koleje č. 0, 1, 2, 4 jsou na propustku v oblouku
- posuny kolejí -
 - kolej č.1 -1905mm vlevo
 - kolej č.2 - 4084mm vpravo
- převýšení $D_0 = 27$ mm, $D_1 = 55$ mm, $D_2 = 75$ mm, $D_4 = 75$ mm (v ose propustku)
- nová niveleta TK :
 - kolej č.1 - 245,216
 - kolej č.0 - 245,216
 - kolej č.2 - 245,071
 - kolej č.4 - 245,070

Podklady :

- Vlastní prohlídka místa stavby a pořízení fotografické dokumentace.
- Návrh směrového vedení kolejí a návrh podélného profilu trati.
- Jednání o mostních objektech, které probíhaly na METROPROJEKTU - viz. příloha.
- Projednávání mostních objektů s dotčenými správci (součástí souhrnné části projektu).

Projednání dokumentace s útvary SŽDC :

Mostní objekty byly projednávány na výrobních poradách, probíhajících za účasti útvarů ČD a SŽDC, konaných dne 7.6.2016 a 5.9.2016.

Název akce	Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Anna Kavková	5	/	14

Inženýrsko - geologické poměry a založení propustku :

Pro tento objekt z důvodu rušení, nebyl proveden žádný geologický průzkum.

C. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O DOSAVADNÍM STAVU PROPUSTKU**Popis stávajícího propustku :**

Nosná konstrukce stávajícího propustku by měla být dle podkladů od správce tvořena kamennými deskami na kamenných opěrách a OK troubou. Propustek nebyl nalezen a není známa jeho přesná poloha. Délka propustku by měla být 35 m.

Hlavní důvody rušení :

Stávající propustek není pro odvodnění železničního spodku trati využitelný.

Údaje o stávajícím propustku :

Druh nosné konstrukce	:	kámen (~29 m) + ocel. roura DN 600 (6 m)
Druh spodní stavby	:	betonové základy a kamenná čela
Počet otvorů	:	1
Délka přemostění	:	0,600 m
Rozpětí propustku	:	0,600 m
Volná šířka v ose propustku	:	není omezena
Délka propustku	:	35,0 m
Stavební výška	:	cca 1.403 m
Šikmost propustku	:	90°, 26°, 90°
Počet kolejí na propustku	:	5
Poloha v trati	:	staniční úsek
Rok výstavby	:	1870
Rok poslední rekonstrukce	:	1940
Hodnocení správce	:	2
Stávající železniční svršek	:	na propustku tvaru S49 - bezstyková kolej na betonových pražcích SB8, s podkladnicovým upevněním

Inženýrské sítě

Stávající sítě: Dle dostupných podkladů jsou nad stávajícím propustkem vedeny stávající sítě (viz výkr.č.003-Řez). Přeložka stávajících sítí je předmětem samostatného projektu sdělovacího a zabezpečovacího vedení.

Nové sítě: Nad rušeným propustkem je možné umístit TK žlaby. Skutečný počet TK žlabů bude v dalším stupni odpovídat skutečným požadavkům profesí. TK žlaby

Název akce	Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Anna Kavková	6	/	14

nejsou součástí tohoto objektu. Rozsah nových sítí vč. přeložek, je znázorněn na situaci.

D. ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ A STAVEBNÍ POSTUPY

Před začátkem stavby - zrušení propustku se vybudují přístupové cesty a staveništní plochy. Zajišť se zaměření, přeložení a případná ochrana veškerých stávajících inženýrských sítí.

Zrušení propustku bude rozděleno do dvou etap. V první etapě bude zrušen propustek pod novými kolejemi č.1,0 (SP1). V rámci SO železničního spodku a svršku (SO 03-10-11 + S0 03-11-01) bude snesen stávající kolejový rošt a štěrkové lože. Provede se zajištění stávající pojižděné koleje záporovým pažením a bude vybouráno kamenné čelo s římsou a část propustku. Dno výkopu bude pročištěno a následně prostor pod novou plání vyplněn hutněným nenamrzavým zásypovým materiálem do úrovně stavby železničního spodku.

Po dokončení prací na žel. spodku a svršku (SO 03-10-11 + S0 03-11-01) bude provoz převeden na novou kolej a provede se její zajištění záporovým pažením. V druhé etapě (SP3) bude v rámci SO železničního spodku a svršku (SO 03-10-11 + S0 03-11-01) snesen stávající kolejový rošt a štěrkové lože a vybourána druhá část propustku. Dno výkopu bude pročištěno a následně prostor pod novou plání vyplněn hutněným nenamrzavým zásypovým materiálem do úrovně stavby železničního spodku. Poté se provede železniční spodek svršek a nutné terénní úpravy.

Rozsah prací je zřejmý z výkresové přílohy č. 003 Podélný a příčný řez.

E. HLAVNÍ SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

SO 03-10-01	ŽST Čáslav, železniční svršek
SO 03-20-01	ŽST Čáslav, železniční spodek
SO 03-81-01	ŽST Čáslav, trakční vedení
SO 03-20-01	ŽST Čáslav, most v ev. km 277,650
PS 03-01-11	ŽST Čáslav, staniční zabezpečovací zařízení
SO 03-86-04	Čáslav - Kutná Hora, úprava rozvodu vn 6kV
PS 03-02-11	ŽST Čáslav, místní kabelizace

F. NORMY, PŘEDPISY A ODCHYLKY

Předpisy a normy SŽDC a ČD:

TKP Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, 3. aktualizované vydání, 2000, v platném znění

Směrnice generálního ředitele SŽDC s. o. č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních tratích celostátních a regionálních

Název akce	Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Anna Kavková	7	/	14



Směrnice generálního ředitele SŽDC s. o. č. 16/2005, Hlavní zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky

SŽDC směrnice č. 30 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému

Metodický pokyn pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů, 09.2015

SŽDC S 3 Železniční svršek

SŽDC S 3/2 Bezstyková kolej, 2008

SŽDC S 4 Železniční spodek

SŽDC S 5 Správa mostních objektů, 2012

Normy ostatní:

ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů (10/2008)

Odchytky oproti předpisům a normám: Nejsou

G. POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V rámci dalšího stupně projektové dokumentace není nutno pro tento objekt provádět žádný geologický průzkum. V rámci průzkumu je ale nutné najít kopanou sondou jeho polohu, výšku a zjistit případné přítoky.

V Praze dne 15.6.2020

Vypracoval:

Anna Kavková
METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/26, 170 00 Praha 7
tel: 296 154 346
E-mail: kavkova@metroprojekt.cz

Název akce	Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Anna Kavková	8	/	14

H. DOKLADY O PROJEDNÁNÍ

Z Á P I S

z jednání, konaného dne **7.6.2016** v sídle METROPROJEKTU Praha a.s. na I.P.Pavlova 2/1786, Praha 2, ve věci stavby „**Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)**“

Obecné:

Pro projekt přípravné dokumentace „**Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)**“ bylo postupováno podle Zásad modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky - směrnice generálního ředitele č. 16/2005 (SŽDC, s.o.). Podle přílohy 2 této směrnice je traťový úsek 1201 Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo) zařazen do evropského železničního systému.

Stávající stopa - var 11 - V řešeném úseku je 10 železničních mostů, 1 podchod pro cestující, 5 železničních propustků a 4 železniční propustky - zrušení. Dále je do stavby tohoto úseku zahrnut jeden silniční nadjezd, jedno zrušení stávající lávky pro pěší v žst. Čáslav a jeden návěsní krakorec.

Přeložka trati - var 71 - V řešeném úseku je 8 železničních mostů, 1 estakáda na přeložce trati, 1 podchod pro cestující, 4 železniční propustky a 4 železniční propustky - zrušení. Dále je do stavby tohoto úseku zahrnut jeden silniční nadjezd, jedno zrušení stávající lávky pro pěší v žst. Čáslav a jeden návěsní krakorec.

Prostorové uspořádání na mostních objektech je navrženo s ohledem na návrhové rychlosti trati. Na všech objektech je dodržena nutná šířka i výška obrysu nutného kolejového lože vč. rezerv dle ČSN 73 6201.

Pro přestavované mosty a propustky, kde byl změněn průtočný profil, byl zpracován hydrotechnický výpočet (dále jen HV), který určil světlost nového otvoru. U mostů a propustků, kde byla zachována nosná konstrukce a neměnit se průtočný profil, nebyl hydrotechnický výpočet zpracováván.

Stávající opěrná zeď v ev. km 278,437-278,478 nebude v rámci mostních objektů řešena. Jedná se o podezdívku stávajícího plotu.

Pro zásyp a obsypy mostních objektů je použito min. 50% dovezená šterkodrt' a zbytek bude tvořit probírka celého výkopu (max. však 50% vytěženého výkopu).

Stávající stopa - var 11 - Objekty na stávající trati v místě případných přeložek, nejsou zařazeny do stavby a budou ponechány bez úprav.

Přeložka trati - var 71 - Objekty na stávající trati v místě přeložek, nejsou zařazeny do stavby a budou ponechány bez úprav.

Zatížení umělých staveb:

Zatížení nových konstrukcí železniční dopravou je určeno pro kategorie tratí **1. třídy** podle Kategorie železničních tratí z hlediska mostů dle ČSN EN 1991-2 ed.2. Model

Název akce	Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Anna Kavková	9	/	14

zatížení byl uvažován **LM71** s národním klasifikačním součinitelem zatížení $\alpha=1,21$, u spojitých konstrukcí též model zatížení **SW/0** s klasifikačním součinitelem 1,21 (dle ČSN EN 1991-2 ed.2, Část 2). Dynamické součinitele budou použity dle ČSN EN 1991-2 ed.2: Eurokód 1, Zatížení konstrukcí, část 2 - Zatížení mostů dopravou.

Výsledkem statického **výpočtu nových i stávajících konstrukcí** bylo stanovení zatížitelnosti Z_{LM71} vztažená k zatěžovacímu schématu **LM71** podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostů (09/2015 SŽDC, s.o.).

U stávajících konstrukcí, kde vyšla $Z_{uic} < 1,0$, byla posouzena přechodnost Z_{LM71} podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostů (09/2015 SŽDC, s.o.).

Dále bylo konstatováno, zda určená zatížitelnost vyhovuje min třídě zatížení **D4 / 120 km/h**. V místech s projektovanou vyšší rychlostí než 120 km/h bude provedeno posouzení **D2 / projektovaná rychlost**.

Závěrem:

Po dobu výstavby objektu bude na přilehlých kolejích zajištěna přechodnost D4. Rychlost bude omezena na 50 km/hod.

U nových trubních propustků, kde dle MVL 649 není statický výpočet nosné konstrukce dokladován, bude určena hodnota dynamického součinitele pro možnost vyhodnocení nařízení Komise (EU) č. 1299/2014, bod 4.2.7.1.1. Dále bude v souladu s MVL 649 doložena zatížitelnost založení.

SO 03-21-02 ŽST Čáslav, propustek v ev. km 277,698 - zrušení

Nosná konstrukce stávajícího propustku by měla být dle podkladů od správce tvořena kamennými deskami na kamenných opěrách a OK troubou. Propustek nebyl nalezen a není známa jeho přesná poloha. Délka propustku by měla být 38 m.

Stávající propustek není pro odvodnění železničního spodku trati využitelný a bude zrušen. Funkce propustku bude prověřena průzkumem a případně vložena v rámci SO kanalizační trouba.

Rušení propustku bude probíhat v návaznosti na etapy výluk na trati. Při provádění bude mezi vyloučenými a provozovanými kolejemi nutné použít pažení.

Název akce	Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Anna Kavková	10	/	14

Z Á P I S

z jednání, konaného dne **5.9.2016** v sídle METROPROJEKTU Praha a.s. na I.P.Pavlova 2/1786, Praha 2, ve věci stavby „**Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)**“

Obecné:

Pro projekt přípravné dokumentace „**Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)**“ bylo postupováno podle Zásad modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky - směrnice generálního ředitele č. 16/2005 (SŽDC, s.o.). Podle přílohy 2 této směrnice je traťový úsek 1201 Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo) zařazen do evropského železničního systému.

Stávající stopa - var 11 - V řešeném úseku je 11 železničních mostů, 1 podchod pro cestující, 5 železničních propustků a 6 železniční propustků - zrušení. Dále je do stavby tohoto úseku zahrnut jeden silniční nadjezd, jedna zárubní zeď u komunikace, jedno zrušení stávající lávky pro pěší v žst. Čáslav a jeden návěstní krakorec.

Přeložka trati - var 71 - V řešeném úseku je 9 železničních mostů, 1 estakáda na přeložce trati, 1 podchod pro cestující, 4 železniční propustky a 6 železniční propustků - zrušení. Dále je do stavby tohoto úseku zahrnut jeden silniční nadjezd, jedna zárubní zeď u komunikace, jedno zrušení stávající lávky pro pěší v žst. Čáslav a jeden návěstní krakorec.

Prostorové uspořádání na mostních objektech je navrženo s ohledem na návrhové rychlosti trati. Na všech objektech je dodržena nutná šířka i výška obrysu nutného kolejového lože vč. rezerv dle ČSN 73 6201.

Pro přestavované mosty a propustky, kde byl změněn průtočný profil, byl zpracován hydrotechnický výpočet (dále jen HV), který určil světlost nového otvoru. U mostů a propustků, kde byla zachována nosná konstrukce a neměnit se průtočný profil, nebyl hydrotechnický výpočet zpracováván.

Stávající opěrná zeď v ev. km 278,437-278,478 nebude v rámci mostních objektů řešena. Jedná se o podezdívku stávajícího plotu.

Pro zásyp a obsypy mostních objektů je použito min. 50% dovezená šterkodrt' a zbytek bude tvořit probírka celého výkopu (max. však 50% vytěženého výkopu).

Stávající stopa - var 11 - Objekty na stávající trati v místě případných přeložek, nejsou zařazeny do stavby a budou ponechány bez úprav.

Přeložka trati - var 71 - Objekty na stávající trati v místě přeložek, nejsou zařazeny do stavby a budou ponechány bez úprav.

Zatížení umělých staveb:

Zatížení nových konstrukcí železniční dopravou je určeno pro kategorie tratí **1. třídy** podle Kategorie železničních tratí z hlediska mostů dle ČSN EN 1991-2 ed.2. Model zatížení bude uvažován **LM71** s národním klasifikačním součinitelem zatížení **$\alpha=1,21$** , u spojitých konstrukcí též model zatížení **SW/0** s klasifikačním součinitelem 1,21 (dle ČSN EN 1991-2 ed.2, Část 2). Dynamické součinitele budou použity dle ČSN EN 1991-2 ed.2: Eurokód 1, Zatížení konstrukcí, část 2 - Zatížení mostů dopravou.

Název akce	Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Anna Kavková	11	/	14

Výsledkem statického **výpočtu nových i stávajících konstrukcí** je stanovení zatížitelnosti Z_{LM71} vztažená k zatěžovacímu schématu **LM71** podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostů (09/2015 SŽDC, s.o.).

U stávajících konstrukcí, kde vyšla $Z_{uic} < \text{než } 1,0$, bude posouzena přechodnost Z_{LM71} podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostů (09/2015 SŽDC, s.o.).

Dále bude konstatováno, zda určená zatížitelnost vyhovuje min třídě zatížení **D4 / 120 km/h**. V místech s projektovanou vyšší rychlostí než 120 km/h bude provedeno posouzení **D2 / projektovaná rychlost**.

Závěrem:

Po dobu výstavby objektu bude na přilehlých kolejích zajištěna přechodnost D4. Rychlost bude omezena na 50 km/hod.

U nových trubních propustků, kde dle MVL 649 není statický výpočet nosné konstrukce dokladován, bude určena hodnota dynamického součinitele pro možnost vyhodnocení nařízení Komise (EU) č. 1299/2014, bod 4.2.7.1.1. Dále bude v souladu s MVL 649 doložena zatížitelnost založení.

RUŠENÍ PROPUSTKŮ

Stávající rušené propustky nebudou pro odvodnění železničního spodku modernizované trati využitelné. Proto bylo navrženo jejich zrušení. Jedná se o objekty:

SO 03-21-02 ŽST Čáslav, propustek v ev. km 277,698 - zrušení

SO 03-21-03 ŽST Čáslav, propustek v ev. km 278,200 - zrušení

SO 04-21-01 Čáslav - Kutná Hora, propustek v ev. km 280,605 - zrušení

SO 04-21-03 Čáslav - Kutná Hora, propustek v ev. km 281,175 - zrušení

SO 04-21-04 Čáslav - Kutná Hora, propustek v ev. km 281,187 - zrušení

SO 04-21-06 Čáslav - Kutná Hora, propustek v ev. km 284,723 - zrušení

Propustky s větší přesypávkou než 1,2 m mezi niveletou koleje a horní hranou konstrukce budou pročištěny zalitý řídkou betonovou směsí. Propustky s nižší přesypávkou budou ubourány na minimální hloubku 1,2 m pod niveletu koleje a po pročištění vyplněny zásypem po úroveň pláňě ŽSS.

Název akce	Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Anna Kavková	12	/	14

I. FOTODOKUMENTACE



Název akce	Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Anna Kavková	13	/	14



J. VÝKAZ VÝMĚR

„Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)”

Stavební objekt: **SO 03-21-02 ŽST Čáslav, propustek v ev. km 277,698 - zrušení**

č. pol.	popis	jedn.	poč. m. j.	výpočet m. j.
1	Odstranění křovin apod.	m2		Součástí SO spodku
2	Odstranění stromů i s pařezy do průměru 50cm	ks		Součástí SO spodku
3	Výkopy vč. pažení	m3	27,16	u roury 1,1m2*6 + u desek 0,45m2*24,42+výtok 3,6m2*2,3
3a	Výkopy vč. pažení - použití pro zpětné zásypy (50% ze zásepů nebo 50 % z výkopů)	m3	13,58	Nevpisovat poč. m. j - položka se počítá sama
3b	Výkopy vč. pažení - odvoz na skládku	m3	13,58	Nevpisovat poč. m. j - položka se počítá sama
6	Ochranná opatření (pražcové hrázky s táhly, pažení apod.)	m2	18,00	pro 2 etapy = 2*9m2
10	Bourání konstrukcí kamenného zdiva a prostého betonu	m3	31,5	str.deska 1,2m2*24,42m + čelo 0,44m2 *1,6
11	Bourání konstrukcí železobetonu	m3		
12	Odstranění kovového zábradlí	m		
13	Demontáž ocelové konstrukce	t	0,093	litin.roura dl.6m *14,8kg/m
66	Zásyp zeminou - zřízení a hutnění (z tříděného a dovezeného materiálu)	m3	39,80	roura1,8m2*6 + v prop.0,36m2*(1,72+24,42) + nad prop. 0,65m2*(2+24,42+0,8)
67	Dodávka hutněné nenasržené štěrkodrti	m3	26,22	Nevpisovat poč. m. j - položka se počítá sama
72	Pročistění koryta	m2	2,43	35m*0,6m * 0,11
75	Ohumusování svahu vč. omice, rohože, osetí, odplevelení a zalévání	m2		Součástí SO spodku
93				
94	Odpady (beton kámen, asfalt) - skládkové	t	69,32	Nevpisovat poč. m. j - položka se počítá sama
95	Zemina, zbytky po recyklaci - skládkové	t	29,54	Nevpisovat poč. m. j - položka se počítá sama
96	Staven. příjezdová komunikace - zpevnění polní cesty štěrkové	m2		
97	Staven. příjezdová komunikace panelová vč. odstranění	m2		
98	Zařízení staveniště vč. přípojek	m2	GZS	

Název akce	Rekonstrukce traťového úseku Čáslav (včetně) - Kutná Hora (mimo)	stránka	/	celkem
Vypracoval	Anna Kavková	14	/	14